**Tabele krzyżowe**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Notatki** | | |
| Utworzone dane wyjściowe | | 16-PAŹ-2024 11:37:19 |
| Komentarze | |  |
| Wejściowe | Dane | C:\Doktorski Študij\4 Projekti\01 - BAS4SC\Case Study\BAS4SC\_Case\_study\_Book3\_SPSS.sav |
| Aktywny zestaw danych | DataSet5 |
| Filtr | <brak> |
| Waga | <brak> |
| Podział pliku | <brak> |
| N wierszy w roboczym pliku danych | 200 |
| Obsługa brakujących wartości | Definicja braku | User-defined missing values are treated as missing. |
| Użyte przypadki | Statistics for each table are based on all the cases with valid data in the specified range(s) for all variables in each table. |
| Składnia | | TABELE KRZYŻOWE /TABELE=Rodzaj\_Transportu PRZEZ Powodzenie\_Dostawy /FORMAT=TABLICE WARTOŚCI /STATISTYKA=CHIKW /KOMÓRKI= OCZEKIWANA LICZBA WIERSZ KOLUMNA SUMA /POLICZ OKRĄGŁE KOMÓRKI. |
| Zasoby | Czas pracy procesora | 00:00:00,00 |
| Upływający czas | 00:00:00,01 |
| Wymagane wymiary | 2 |
| Dostępne komórki | 524245 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Podsumowanie przetwarzania przypadków** | | | | | | |
|  | Brakujące | | | | | |
| Ważne | | przypadki | | Razem | |
| N | Percent | N | Percent | N | Percent |
| Rodzaj Transportu \* Powodzenie dostawy (1=Tak, 0=Nie) | 200 | 100,0% | 0 | 0,0% | 200 | 100,0% |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj transportu \* Powodzenie dostawy (1=Tak, 0=Nie) Tabela krzyżowa** | | | | | |
|  | | | Powodzenie dostawy (1=Tak, 0=Nie) | | Razem |
| 0 | 1 |
| Rodzaj transportu | Lotniczy | Liczba | 11 | 55 | 66 |
| Liczba oczekiwana | 9,2 | 56,8 | 66,0 |
| % w ramach rodzaju transportu | 16,7% | 83,3% | 100,0% |
| % udanych dostaw (1=Tak, 0=Nie) | 39,3% | 32,0% | 33,0% |
| % całości | 5,5% | 27,5% | 33,0% |
| Kolejowy | Liczba | 9 | 59 | 68 |
| Liczba oczekiwana | 9,5 | 58,5 | 68,0 |
| % w ramach rodzaju transportu | 13,2% | 86,8% | 100,0% |
| % udanych dostaw (1=Tak, 0=Nie) | 32,1% | 34,3% | 34,0% |
| % całości | 4,5% | 29,5% | 34,0% |
| Drogowy | Liczba | 8 | 58 | 66 |
| Liczba oczekiwana | 9,2 | 56,8 | 66,0 |
| % w ramach rodzaju transportu | 12,1% | 87,9% | 100,0% |
| % udanych dostaw (1=Tak, 0=Nie) | 28,6% | 33,7% | 33,0% |
| % całości | 4,0% | 29,0% | 33,0% |
| Total | | Liczba | 28 | 172 | 200 |
| Liczba oczekiwana | 28,0 | 172,0 | 200,0 |
| % w ramach rodzaju transportu | 14,0% | 86,0% | 100,0% |
| % udanych dostaw (1=Tak, 0=Nie) | 100,0% | 100,0% | 100,0% |
| % całości | 14,0% | 86,0% | 100,0% |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Testy Chi-Kwadrat** | | | |
|  | Wartość | df | Istotność asymptotyczna (2-stronna) |
| Chi-kwadrat Pearsona | ,616a | 2 | ,735 |
| Współczynnik prawdopodobieństwa | ,606 | 2 | ,739 |
| N ważnych przypadków | 200 |  |  |
| a. 0 komórek (0,0%) ma oczekiwaną liczbę mniejszą niż 5. Minimalna oczekiwana liczba wynosi 9,24. | | | |